



• IN COMUNE

Riflessioni per un Natale zibidese

**SONIA MARGHERITA
BELLOLI**

SINDACO DI
ZIBIDO SAN GIACOMO

Sono lieta di portare nelle vostre case il messaggio di auguri dell'Amministrazione comunale in occasione delle prossime festività natalizie. Questo periodo sembra trascorrere più velocemente di altri: la corsa ai regali, le feste, le visite alle città illuminate, il ricongiungimento con i parenti... c'è così tanto da fare e così poco tempo. Il mio augurio, allora, è in controtendenza: auguro a ognuno di noi di trovare il tempo per fermarsi. Fermiamoci un giorno, qualche ora o anche pochi minuti e dedichiamoli a Zibido San Giacomo e ai concittadini

Continua a pagina 12

• PROGRAMMI / Dopo i primi 100 giorni

Un'idea nuova di comunità



Edifici pubblici, viabilità, servizi alla persona: i progetti dell'Amministrazione comunale per rilanciare il paese partendo dalle necessità dei concittadini



• ALL'INTERNO

Autobus PMT
Servizio potenziato
con 8 corse in più



Pagine 3-4

Pista ciclabile
Si punta su un
percorso alternativo

Pagina 5

Edilizia scolastica
Il progetto della
scuola da rivedere

Pagina 6

MUSA
Il Museo Salterio
e l'identità locale

Pagina 9

• IN COMUNE / Gli incontri promossi con le forze dell'ordine dedicati alla prevenzione dei reati

Mantenere la sicurezza al centro delle priorità

Durante il Consiglio Comunale di giovedì 29 novembre, è stata approvata la convenzione per la gestione in forma associata di iniziative e progetti relativi al servizio di Polizia Locale con i comuni vicini per garantire la presenza di agenti sul terri-

torio anche nelle ore serali e migliorare la sicurezza.

«**IN PRECEDENZA** avevamo già approvato un piano di vigilanza privata, gestita dalla società Axitea», conferma il Sindaco Sonia Belloli, «vigilanza che girerà nelle ore serali e notturne in tutte le fra-



zioni per 365 giorni all'anno relazionando sull'attività. Si tratta di guardie giurate armate che possono agire sventando furti o danneggiamenti: pur non avendo i requisiti propri delle forze dell'ordine, possono intervenire attivamente. In passato in alcune zone del paese questo tipo di sorveglianza

notturna era già stata fatta e si avvertiva la necessità di ripristinare il servizio in modo esteso».

«**STIAMO POI** definendo il regolamento degli "Osservatori Civici" coinvolgendo la cittadinanza nel Controllo di Vicinato e la mattina del 24 novembre (foto sopra) abbiamo svolto il primo incontro per presentare il Piano Sicurezza

Continua a pagina 2

• LA NUOVA AMMINISTRAZIONE / Intervista al Sindaco Sonia Margherita Belloli

«Noi eletti perché concentrati sui temi cari ai cittadini»

A Zibido San Giacomo le elezioni comunali del 2018 si sono tenute il 10 giugno e fra le tre liste in competizione la preferita dagli elettori è stata “Noi Cittadini” con Sonia Belloli Sindaco, portando in Municipio un primo cittadino di soli 33 anni ma dalla lunga esperienza.

PRECEDENTE Assessore alle Politiche Giovanili, Sport e Comunicazione nell'Amministrazione guidata da Piero Garbelli, il Sindaco Belloli insieme all'ex vice Sindaco Luca Bonizzi - oggi Assessore ai Lavori Pubblici - all'ex consigliere comunale Claudio Cimolino e ad altri amici hanno dato origine alla formazione risultata vincente.

«La lista “Noi Cittadini” è nata sei anni fa, dopo le dimissioni dalla Giunta comunale mie e dell'allora vice Sindaco Luca Bonizzi per importanti divergenze», racconta il primo cittadino, «e con l'obiettivo di dar vita a

In politica dall'età di 23 anni, il primo cittadino amministra una località di 24,61 chilometri quadrati di superficie con quasi 7000 abitanti, distribuiti in cinque frazioni



«Ci siamo messi a lavorare affrontando da subito i tre temi principali, ovvero trasporti, sicurezza e giovani»

un'alternativa solida a un modello di amministrazione nel quale non ci riconoscevamo

più. I nostri attuali oppositori fanno leva sull'inesperienza e sull'improvvisazione ma il gruppo di lavoro è qualificato e all'altezza di poter realizzare gli impegni elettorali presi con i cittadini, e lo stiamo dimostrando».

«PERSONALMENTE ho iniziato a fare politica a 23 anni, e, quando dal gruppo “Noi Cittadini”, mi è giunta la proposta di candidarmi a Sindaco non mi sono tirata indietro. Io sono soddisfatta: in campagna elettorale eravamo tre liste e la nostra è stata prescelta dagli elettori, con uno scarto di 300 voti dalla seconda, quella dell'amministrazione uscente. E' chiaro che la gente ci ha chiesto un cambiamento e ora dobbiamo lavorare sodo».

LA FAMIGLIA del primo cittadino si trasferì a Zibido San Giacomo quando Sonia Belloli aveva appena 3 anni e qui ha sempre vissuto, iniziando dalle scuole fino a conseguire la laurea in giurisprudenza ed esercitare la professione di avvocato: «Ho sempre frequentato la parrocchia e mi sono inserita in diversi ambiti del nostro paese, non ultimo la politica. Tuttavia l'espressione della maggioranza è civica e non ci sono orientamenti prevaricanti: nel gruppo di lavoro da



• Sopra il Sindaco Sonia Margherita Belloli; a sinistra una veduta del Municipio in piazza Roma.

sempre convivono iscritti o militanti di vari partiti o movimenti nazionali e credo che “Noi Cittadini” sia un ottimo esempio di lista civica proprio perché concentrata sui temi cari ai cittadini».

AMMINISTRARE una località di 7000 abitanti alle porte di Milano, che già si può considerare hinterland ma al contempo fa da roccaforte verde contro il cemento smisurato dei comuni limitrofi - veri e propri quartieri satelliti del capoluogo - è la sfida più importante che ha riguardato tutte le amministrazioni comunali di Zibido San Giacomo.

TUTTAVIA, essere un'enclave di cinque frazioni, molto diverse fra loro, immerse nel verde dall'aspetto tipicamente agricolo, «in linea con questa zona di Parco Agricolo Sud Milano, non esclude che si dovrà valutare quali saranno le possibilità di sviluppo, anche perché siamo a due passi da Milano e per troppi anni si è sofferto di carenza di servizi. Ed è in questo ambito che ci siamo messi a lavorare affrontando da subito i tre temi principali, ovvero trasporti, sicurezza e giovani, tenendo conto che ciascuno dei componenti della Giunta ha mantenuto la propria occupazione, conciliando la professione con la presenza in Municipio. Per questo crediamo che una macchina amministrativa efficiente, composta dal personale presente negli uffici, sia la migliore alleata della nostra azione».

• TERRITORIO / 2. Sicurezza in primo piano

Segue dalla prima pagina

con il Luogotenente della Stazione dei Carabinieri di Binasco Columpsi e il responsabile della Polizia Locale Betti, incontri che saranno replicati a Moirago, Badile e San Pietro. Si tratta di occasioni importanti per capire come prevenire situazioni di rischio e allo stesso tempo conoscere le novità introdotte dall'Amministrazione comunale tra cui lo Sportello Sicurezza».

INFINE, ENTRO fine anno sarà migliorato il sistema delle telecamere di videosorveglianza, «ottimizzan-

do l'impianto esistente ed acquistando ed installando un modulo di registrazione più potente anche per registrare immagini da telecamere aggiuntive, collegando direttamente quelle di via Rossini con gli uffici della Polizia Locale, aggiungendo una telecamera in via Salterio».

«ABBIAMO inoltre disposto l'acquisto di alcune telecamere mobili per il presidio delle situazioni ritenute a maggiore rischio sicurezza anche a seguito delle segnalazioni dei cittadini» conclude il primo cittadino.

Telefoni: Carabinieri **112** - Carabinieri Binasco: **02 9055228** - Polizia Locale Zibido: **348 6565435**

• **MEZZI PUBBLICI** / Aggiunte quattro corse al mattino e al pomeriggio per migliorare la mobilità

Autobus in più al servizio dei cittadini

L'accordo sottoscritto con l'azienda PMT di concerto con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale

Valutare tutte le possibilità percorribili per aumentare i trasporti di PMT ed Autoguidovie è stato il primo impegno assunto dall'Amministrazione Belloli, «e lo abbiamo fatto bussando alle porte degli enti competenti», afferma il Sindaco Belloli, «con lo scopo di aumentare subito i collegamenti».

«**ABBIAMO** concordato le richieste con l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale da cui dipendono le autorizzazioni e che attualmente sta lavorando su un nuovo Piano di Bacino che comprenderà tutta la fascia fuori Milano, prevedendo altresì l'introduzione di un biglietto integrato a tariffa unica per raggiungere il capoluogo».

IN PARTICOLARE, il Comune di Zibido San Giacomo ha chiesto ed ottenuto di integrare ai passaggi esistenti quattro nuove corse di PMT in più al mattino ed altrettante al pomeriggio (andate e ritorni) di cui due dirette e le altre con coincidenze a Moirago, al fine di assicurare a Zibido e frazioni un migliore collegamento soprattutto con la direttrice della ex Strada Statale dei Giovi, già sufficientemen-

«Benché il nostro Comune non l'avesse mai fatto prima, non è nulla di strano che si paghi una quota integrativa per ottenere un miglioramento dei servizi di trasporto»

te servita. L'onere per le casse comunali è stato di circa 70mila euro, tenendo conto dei chilometri e del numero di corse aggiuntive, a valere dal 1° novembre 2018 fino 31 dicembre 2019.

«**BENCHÉ** Zibido San Giacomo non l'avesse mai fatto prima, non è nulla di strano che un Comune paghi una quota integrativa per ottenere un miglioramento dei servizi di trasporto: storicamente i comuni del nord Milano pagano tutti per il servizio e la differenza si vede», precisa Belloli. Noi spesso siamo al minimo sindacale coi pullman e non potevamo stare con le mani in mano ad aspettare il Piano di Bacino che sarà pronto fra un paio

d'anni, salvo adeguamenti tariffari, che dovrebbero essere applicati prima. Noi abbiamo chiesto di anticipare questo processo e di istituire una corsa all'ora, cosa che abbiamo ottenuto: volevamo superare quella triste percezione che dalle frazioni non ci si potesse muovere solo perché distanti



• Il simbolico taglio del nastro avvenuto il 1° novembre scorso inaugurando le nuove linee PMT.

dalla direttrice dei Giovi».

«**SI TRATTA** di un risultato auspicato e ottenuto grazie al lavoro e alla volontà del nostro gruppo», afferma l'Architetto Anita Temellini, Assessore ai Trasporti e vice Sindaco del Comune di Zibido San Giacomo. «Il Gruppo consiliare "Noi Cittadini" negli ultimi anni si è messo in ascolto delle reali esigenze degli abitanti ed è emerso che era diventato fondamentale garantire il servizio di collegamento tra le frazioni e con Milano almeno una volta ogni ora nei giorni feriali. Anche se inizialmente questi nuovi collegamenti saranno usati da un numero limitato di cittadini, il nostro intento vuole e deve essere quello di dare a tutti la possibilità di spostarsi in autonomia ed evitare l'isolamento logistico del nostro paese».

NEI MESI SCORSI l'Amministrazione si è adoperata anche per risolvere alcune emergenze: «Ricordiamo l'introduzione di un terzo pullman in orario scolastico, ovvero alle 7,00 del mattino in ausilio al trasporto di studenti verso Milano e nell'introduzione di un pullman nei primi giorni di riapertura delle scuole, quando il servizio di trasporto pubblico osservava ancora l'orario estivo», conclude Anita Temellini.

Nuove corse PMT:
continua a pagina 4

• **MEZZI PUBBLICI** / 2. Seguirà il Piano di Bacino di Città Metropolitana

Gli utenti stanno iniziando ad usare le nuove corse, «in attesa dei dati sull'utilizzo effettivo»

Sindaco e Assessore sono consapevoli del fatto che «mancano altre corse, alcune serali e nel fine settimana, «ma questo è solo il primo passo: nel frattempo l'impiego dei pullman da parte dei passeggeri fornirà all'azienda di trasporti un dato sull'utilizzo effettivo, informazione importante dalla quale partire per modulare meglio l'offerta, tenendo comunque

Si prevede un mezzo all'ora per Zibido e uno ogni mezz'ora per Lacchiarella

conto che il Piano di Bacino prevede già un mezzo all'ora su Zibido. Questi due anni saranno cruciali per svolgere i monitoraggi del caso». I cittadini di Zibido, a mano a mano che ne vengono a conoscenza, stanno iniziando a usare le nuove corse; inoltre il piano dei trasporti sarà a disposizione delle scuole che

visiteranno il MUSA. «Grazie anche alla proficua collaborazione con i Comuni limitrofi», conclude il vice Sindaco, «possiamo avviare una campagna di sensibilizzazione per l'utilizzo dei mezzi: crediamo che come Comune abbiamo il dovere di incentivare e garantire la mobilità a tutti i cittadini».

• MEZZI PUBBLICI / 3. Anita Temellini e il Piano Trasporti del Comune

«Si sperimenta fino al 2019»

Dallo Zibus al pullman fra Trezzano e Rozzano: svariati i precedenti per rafforzare i collegamenti. «Ma possiamo migliorare ancora»

«Il piano dei trasporti è nato da un'esigenza toccata con mano, vissuta anche in prima persona. Ora che ci troviamo al governo del paese dobbiamo affrontare questo problema mettendoci impegno e lottando per arrivare ad ottenere il giusto beneficio per la collettività».

LA POSIZIONE del vice Sindaco Anita Temellini è identica a quella dei componenti dell'intera maggioranza che nei primi mesi di attività si sono attivati per potenziare i mezzi pubblici: «Tutti abbiamo lavorato in prima linea nel gestire questa operazione, interagendo con gli Uffici municipali, con la Città Metropolitana e l'Agenzia

di Mobilità», afferma il vice Sindaco. «Mettendo insieme le competenze di tutti e attingendo alle risorse comunali, abbiamo migliorato il servizio come hanno fatto altri comuni intorno a noi».

DI NORMA i comuni non sostengono oneri, essendo la Città Metropolitana l'ente preposto al pagamento del servizio di trasporto che viene gestito da società private: «Si

«Col Piano di Bacino si prevede che non ci saranno più corse dirette verso Milano ma molti cambi e interconnessioni»

tratta di aziende che soltanto coi biglietti dei viaggiatori non camperebbero. Tanto meno sarebbero disposte ad intensificare le corse nei centri minori, che per loro sarebbero una perdita economica. Per rendere efficienti i trasporti e razionalizzare le spese, il Piano di Bacino sta elaborando una nuova architettura dei servizi di trasporto suddivisi fra servizi principali, secondari e di collegamento tra principali e secondari. E' previsto che non debbano più esserci corse dirette verso Milano ma molti cambi e interconnessioni».

MOIRAGO è l'unica frazione ben servita di Zibido San Giacomo essendo crocevia di tutti i passaggi. «Le frazioni più svantaggiate sono Badile e San Pietro e in passato c'è stato lo Zibus che metteva in comunicazione le frazioni ma viaggiava quasi sempre vuoto», ricorda Temellini. «Poi arrivò un pullman che collegava Trezzano con Rozzano, passando per Zibido, ma le corse non erano ottimali e chi prendeva il mezzo al mattino non sapeva come rientrare la sera».

MEMORE DI QUESTI svariati precedenti, l'Amministrazione comunale attuale ha deciso di dare attuazione al piano dei trasporti, «sperimentale fino al dicembre 2019. Intanto ci sarà una verifica sia da parte di PMT sia nostra, sulla fruizione delle corse aggiuntive introdotte nelle ore non di punta, laddove ci fossero ampi buchi nei passaggi dei mezzi. Noi paghiamo il chilometraggio effettivo e le corse svolte all'interno del territorio. Adesso possiamo contare su un autobus in media ogni 45-50 minuti ma possiamo ancora migliorare».

• LA VICE SINDACO

Prima la Commissione Ambiente, adesso il Municipio



Anita Temellini (foto) dallo scorso giugno ricopre il ruolo di Vice Sindaco e Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata, Scuola e Mobilità. Pur non avendo avuto esperienze politiche precedenti - ad eccezione della partecipazione per la minoranza alla Commissione Ambiente durante l'ultimo quinquennio amministrativo - Temellini si è avvicinata alla vita pubblica nel 2012, «grazie al coinvolgimento di Luca Bonizzi, e da allora me ne sono appassionata. Se mi piace una cosa la faccio fino in fondo, e trovo che la politica amministrativa sia quella più vicina alle persone, a noi e ai nostri cari».

«L'ESPERIENZA» passata in Commissione Ambiente è stata una buona palestra, grazie alla quale ho potuto capire dall'esterno i meccanismi ed anche, a mio modo di vedere, gli errori di chi governava che potevano essere migliorati. Al di là delle scelte politiche, ho capito che occorre perseverare, prendere un progetto, curarlo e seguirlo fino in fondo perché da solo non cammina. Ci sono dinamiche difficili da scardinare ma una volta riusciti la soddisfazione è grande».

• SERVIZI / Residenti che (talvolta) se ne vanno

Mezzi, qualità della vita e valore delle case: «C'è una relazione»

Può esserci una correlazione fra qualità della vita e mezzi efficienti? Secondo il vice Sindaco Anita Temellini la risposta è affermativa. «Mi sono resa conto come la carenza di un servizio possa condizionare l'economia del paese, anche nelle offerte di lavoro. Ad esempio ricordo un incontro pubblico, organizzato dalla precedente amministrazione, dove una nota imprenditrice disse che ha alcuni dipendenti costretti a lavorare meno ore, dovendosi adattare agli orari dei mezzi per tornare a casa. Io stessa ho provato sulla mia pelle le difficoltà a trovare un collaboratore ma solo automunito».

SENZA MEZZI adeguati, si limita l'appetibilità di Zibido anche quale meta

residenziale, depotenziando il mercato immobiliare. «Da tempo stiamo osservando questo fenomeno: coppie giovani che vengono ad abitare qui che, dopo alcuni anni, se ne vanno, di fronte alla carenza di servizi quali i trasporti in un paese come il nostro dove le strutture scolastiche sono distribuite tra le frazioni, e spostarsi in macchina è indispensabile».

«NELLE NOSTRE intenzioni c'è la volontà di preservare la vita di questo paese a misura d'uomo e in mezzo alla natura, un privilegio a cui teniamo molto, ma per farlo occorre far crescere Zibido San Giacomo in modo armonico, proporzionando l'edilizia privata ai servizi concretamente fruibili dai cittadini, troppo spesso invogliati a spostarsi altrove».

• **BILANCIO** / Gli obiettivi dell'Assessore Luca Bonizzi per il prossimo quinquennio amministrativo

Ascoltare il territorio per gestire il cambiamento

Più attenzione alle realtà produttive del paese che «un tempo davano lavoro a tutti i ragazzi. Oggi non è più così»

In questo anno 2018 in cui «Noi Cittadini» è risultata la lista vincente alle elezioni, l'Assessore ai Lavori Pubblici e Bilancio Luca Bonizzi taglia il traguardo dei vent'anni di presenza nella politica zibidese. «Sono in Consiglio Comunale dal 1998, ho fatto il vice Sindaco e nel 2013 ero candidato alla carica di primo cittadino, ma ho perso per soli 50 voti», spiega l'Assessore. «Dopo la stagione più produttiva di «Obiettivo Comune» collocabile nel decennio 1998-2008, è seguita una fase di declino che mi ha portato nel 2012 ad uscire da quella

lista, andando così a elezioni l'anno successivo. Da quel momento ho trascorso altri cinque anni all'opposizione finché nel giugno di quest'anno abbiamo deciso di puntare su Sonia Belloli, risultata la preferita dagli elettori».

PER L'ASSESSORE Bonizzi, la priorità dell'azio-

«Serve più efficienza per la macchina comunale e maggior cura del territorio»

ne amministrativa riguarderà l'efficientamento della macchina comunale, condizione indispensabile per erogare servizi di qualità, e una maggiore attenzione alla cura del territorio senza dimenticare le realtà produttive «Abbiamo una zona industriale importante che in passato dava lavoro a molti zibidesi. Ricordo le lunghe code per immettersi sulla statale dei Giovi all'uscita dei lavoratori Elnagh dallo stabilimento



• Luca Bonizzi, Assessore ai Lavori Pubblici e Bilancio.

dopo l'orario di lavoro. Oggi non è più così. E' cambiato tutto».

COSÌ COM'È cambiato il paese: «A Zibido c'è un grandissimo turn over: gente che arri-

va, si innamora del paesaggio, ma non trova i servizi e se ne va nuovamente. Dovremo lavorare sodo per dotare il nostro bel comune dei servizi che merita. Un primo passo è già stato fatto in tema di trasporti ma dovremo senz'altro continuare affinché anche i nuovi abitanti si innamorino di Zibido integrandosi al meglio nel sano tessuto sociale Zibidese».

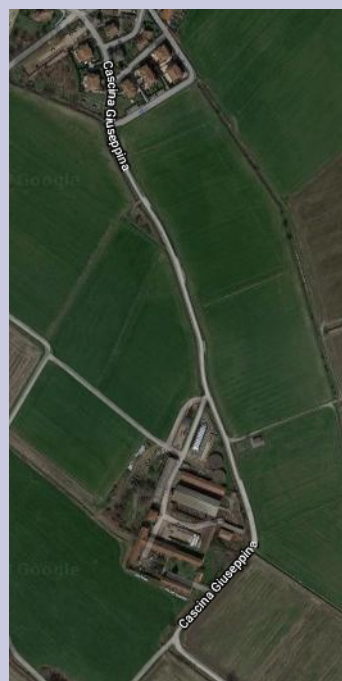
• **BANDO REGIONALE** / In via di risoluzione la controversa vicenda arrivata fino in Tribunale

La pista ciclabile si farà ma cambiando percorso

«Sulla pista ciclabile Moirago - Baggio si è scritto molto», introduce la vice Sindaco Anita Temellini, «sia prima che durante che dopo la campagna elettorale, spesso a sproposito ma sempre in modo confusionario nel chiaro intento di indurre l'ignaro lettore nel pensare a chissà quali «grandi manovre» si celino. Certo l'argomento è ghiotto. Il solo fatto che il sedime sul quale insisterà la pista sia di proprietà del padre dell'Assessore Bonizzi ha dato il via a «speculazioni politiche» alquanto fantasiose».

VENIAMO AI FATTI: la precedente Amministrazione comunale ha partecipato ad un bando, insieme ad altri comuni, per ottenere dei finanziamenti regionali attraverso i quali costruire sul proprio territorio una pista ciclabile di

Accordo fra l'Amministrazione comunale, l'Azienda Agricola Cascina Giuseppina e la ditta Holcim: non verrà eseguito alcun esproprio ma una variazione sul tracciato



• La strada vicinale in prossimità di Cascina Giuseppina.

collegamento fra le stazioni ferroviarie del Sud Milano. «Nella richiesta di finanziamento il Comune di Zibido San Giacomo ovvero la precedente Amministrazione, ha indicato un percorso che non era di sua proprietà, ossia la strada vicinale che parte da Moirago e sbuca a Milano 3 lambendo rispettivamente l'Azienda Agricola Cascina Giuseppina, e la ditta di cave Holcim», continua l'Assessore all'urbanistica Temellini.

IL BANDO VINTO dal Comune prevede, per la parte che si sviluppa sul territorio di Zibido, un finanziamento di circa 127.000 euro per un costo complessivo di circa 243.000 euro. I restanti 115.000 saranno a carico delle casse comunali. Le aziende

sulla cui proprietà insisterà il passaggio hanno di fatto ricorso al TAR e si è quindi instaurata una contesa fra le stesse e la precedente Amministrazione.

«**NELL'ANALISI** del tracciato», continua l'Assessore Temellini, «abbiamo rilevato importanti criticità legate all'incolumità degli stessi ciclisti. Infatti, su un percorso largo appena 2,5 metri ed utilizzato quotidianamente dai mezzi pesanti di entrambe le ditte (la prima produttrice di riso e latte e la seconda con un parco mezzi di camion ed escavatori in continuo movimento) è stata prevista anche la contemporanea presenza dei fruitori della pista ciclabile».

IN ACCORDO con gli altri comuni e con la continua interlocuzione sia con Regione Lombardia che con il Parco Sud, la nuova Amministrazione

Continua a pagina 6

● EDILIZIA SCOLASTICA / L'Amministrazione cambia il piano per la nuova Secondaria di 1° Grado

Scuola media, «così si modifica il progetto»

Temellini: «Scelta dettata dall'insufficiente crescita demografica e da un ripensamento complessivo»

Ha senso realizzare una nuova scuola in un paese dove non c'è crescita demografica? Se l'è domandato il vice Sindaco Anita Temellini a proposito del progetto di realizzazione della nuova Scuola Secondaria di Primo Grado (ex scuola media) già finanziata dal Governo Renzi, che sarà edificata poco distante da quella attuale.

«**L'ATTUALE SCUOLA** media soffre di problemi di spazio perché mancano aule accessorie, locali per attività scolastiche ed extra scolastiche, sicché nei suoi cinque anni di gestione la precedente Amministrazione ha partecipato ad un bando sulle nuove scuole aggiudicandosi un finanziamento da 3,6 milioni: ora tocca a noi gestire questo contributo che rappresenta l'80% della spesa, da integrare con un 20% di risorse nostre da recuperare».

TUTTAVIA il progetto presentato dalla Giunta Garbelli non comprendeva l'auditorium, la palestra ed altre infrastrutture. «A queste dobbiamo aggiungere una strada e i parcheggi che saranno sempre a carico del Comune: insomma, il piano sarà pure stato finanziato, ma i problemi che si

porta dietro sono notevoli», dice l'Assessore Temellini.

«**DOVER COSTRUIRE** una nuova scuola vincolerà pesantemente i programmi dell'Amministrazione comunale dei prossimi 5 anni», spiega l'Assessore alle Opere Pubbliche Luca Bonizzi, «perché di una nuova scuola si tratta e non di un semplice ampliamento di quella esistente. Pertanto, per farci finanziare il più possibile, stiamo rivedendo il progetto nei termini consentiti dalle linee guida del ministero, riducendo da 5 a 4 le sezioni (comunque implementabili all'occorrenza), aggiungendo da subito



Bonizzi: «In buona sostanza si tratta di costruire una nuova scuola, non effettuare un semplice ampliamento di quella già esistente»



www.iclacchiarella.gov.it

• Il polo scolastico di Zibido San Giacomo, parte dell'Istituto Comprensivo Statale "Arturo Benedetti Michelangeli" di Lacchiarella.

la palestra, l'auditorium, il refettorio e il parcheggio al servizio dell'infrastruttura. E' notizia di questi giorni», prosegue l'Assessore Bonizzi, «l'arrivo del nulla osta regionale per la conferma del finanziamento in merito

alle modifiche progettuali proposte».

«**QUANDO SI** costruisce un manufatto di qualità, occorre considerare che potrà servire in futuro ad altri scopi, diversi dagli originari», dice Anita Temellini che nella vita svolge la professione di architetto. «In base alla mia esperienza lavorativa posso affermare che una spesa aggiuntiva del 5% applicata al progetto di oggi ci consentirà di risparmiare il 30-40% un domani, realizzando una struttura più facilmente adattabile ad altri utilizzi».

● BANDO REGIONALE / La vicenda al TAR

La pista ciclabile cambia percorso

Segue da pagina 5

nistrazione ha quindi elaborato un percorso alternativo che, fermo restando i punti di partenza e di arrivo, si svilupperà in uno scenario più bello ma soprattutto in uso pressoché esclusivo per i ciclisti e amanti dello jogging, garantendo loro quindi tutta la sicurezza del caso, nel percorso proposto».

«In definitiva», conclude il vice

Sindaco Temellini, «l'operazione complessiva che si sta costruendo è resa possibile dalla disponibilità della famiglia Bonizzi a cedere l'uso gratuito al comune del sedime ovvero senza incassare un euro, che sarà inoltre ad uso pressoché esclusivo per i ciclisti. Complessivamente costerà anche meno e viste le condizioni del nostro bilancio non è aspetto secondario».

*Hai un'attività commerciale
e vuoi pubblicizzarla
attraverso questo giornale?*

SPAZIOCOMUNE
è a tua disposizione.

*Puoi rivolgerti all'Ufficio Segreteria
presso il Municipio di Zibido San Giacomo
in piazza Roma 1, oppure scrivere una e-mail a:
segreteria@comune.zibidosangiaco.com*

● ISTRUZIONE / Le novità del Piano Programmatico per l'Attuazione del "Diritto allo Studio"

Investire sulla scuola per un Piano scolastico formativo

Ampliato a tutte le classi della Primaria il progetto a carattere scientifico e ambientale "Geco" che sfrutta le potenzialità del territorio

L'approvazione del Piano Programmatico per l'Attuazione del "Diritto allo Studio" 2018-19 ha visto quest'anno importanti novità introdotte a favore dei giovani studenti di Zibido San Giacomo.

«**NUOVI PROGETTI** sono stati introdotti, altri sono stati ampliati, altri ancora riconfermati», afferma l'Assessore Anita Temellini.

«In particolare è stato ampliato a tutte le classi della primaria il progetto Geco, un progetto a carattere scientifico geologico e ambientale che sfrutta le potenzialità del nostro territorio per educare i nostri giovani al rispetto e alla cura dello stesso. Nuovi laboratori di conversazione in lin-

Completato il ciclo di forniture delle LIM con l'acquisto di tre lavagne per la Scuola Secondaria di Primo Grado

gua inglese sono stati istituiti a favore di tutti gli alunni della Secondaria con 10 lezioni per classe, mono-settimanali con insegnante madrelingua, e un laboratorio di educazione musicale e arti espressive».

NELLA PREVENZIONE del disagio sono state con-

fermate e/o aumentate le ore previste per ogni ordine di scuola del nostro territorio. Nel servizio di trasporto per le gite è stato promosso l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico nei percorsi sul territorio, in particolare per le manifestazioni che si svolgono al MUSA, servizio reso possibile dal piano dei trasporti attuato dall'Amministrazione a partire dalla data del 5 novembre.

Per concludere «è stato completato il ciclo di forniture delle LIM con l'acquisto di tre lavagne per la Scuola Secondaria di Primo Grado», afferma Temellini.

● SCUOLA / 2.

Il Consiglio Comunale dei Ragazzi

Sul progetto CCR, Consiglio Comunale dei ragazzi, con la collaborazione di insegnanti e referenti,

sono state introdotte diverse novità, tra cui un maggiore coinvolgimento di tutta la scuola, una modalità di voto che vede una rotazione biennale, e non triennale - degli studenti che prendono parte attiva al progetto, e un collegamento più deciso con il Consiglio Comunale come organo di governo, così da introdurre un tema più civico

nei contenuti del progetto. È stato infine richiesta la partecipazione delle famiglie per una rappresentazione dei risultati ottenuti nell'ambito di questo importante progetto.

MATERNA: è stato attivato un servizio di post scuola al quale ha aderito un congruo numero di genitori per la Scuola dell'Infanzia Alessandrini.

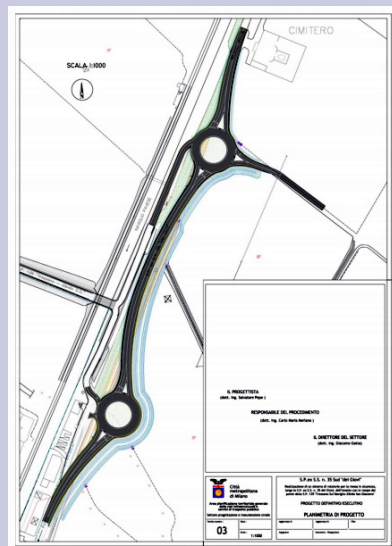
● VIABILITA' / Città Metropolitana torna ad occuparsi della ex SS 35

Messa in sicurezza del ponte tronco

Città Metropolitana torna ad occuparsi della viabilità nel territorio di Zibido e lo fa mettendo in sicurezza l'innesto di via Longarone con la ex Strada Statale dei Giovi «Si tratta di un progetto partito da lontano e cambiato strada facendo che comprende la realizzazione di due rotonde realizzate al termine di ciascuna delle discese del ponte a T», spiega l'Assessore Luca Bonizzi.

«**ABBIAMO CHIESTO** a Città Metropolitana a che punto sono le procedure per l'avvio dei lavori: sono già state fatte le gare d'appalto e confidiamo in un rapido avvio», continua. «Qualche perplessità è legata al fatto che la precedente Amministrazione non ha chiesto

Un progetto partito da lontano e cambiato strada facendo dovrebbe variare l'aspetto dell'asse stradale lungo il Naviglio Pavese. Bonizzi: «Manca ancora uno studio relativo all'impatto che si avrà sul traffico locale»



di inserire uno studio relativo all'impatto che la nuova infrastruttura avrà sul traffico locale. Infine, con Città Metropolitana stiamo definendo gli ultimi dettagli per la prossima realizzazione della rotonda sulla Strada Provinciale 139 all'altezza di San Pietro Cusico» conclude Luca Bonizzi.

• Il ponte tronco sulla ex Strada Statale 35 dei Giovi dovrebbe essere dotato di due rotonde da realizzare alla base di ciascuna discesa del ponte.

● SCUOLA / 3.

Verso la creazione di un nuovo Comitato Genitori

Come partecipare

Tra le priorità della nuova Amministrazione «c'è la volontà di favorire la nascita di un Comitato Genitori che possa collaborare con la scuola e le famiglie, oltre a promuovere progetti e iniziative legate al mondo scolastico», afferma l'Assessore Anita Temellini.

«**SI SONO SVOLTI** un paio di incontri ai quali hanno partecipato genitori insegnanti e dirigenza scolastica. Chi volesse prendere parte al nascente Comitato Genitori può telefonare a Massimo Bonazzi al seguente numero di cellulare 347 0111313.

● SOCIALE / Il nuovo Assessore per 5 anni è stato presidente della Commissione Servizi al Cittadino

Un Welfare per «prendersi cura» dei soggetti più fragili

Welfare, Innovazione Sociale e Cultura sono le deleghe dell'Assessore Pietro Cataldi che, nel corso della precedente legislatura, ha svolto per la minoranza "Noi Cittadini" il ruolo di presidente della Commissione Servizi per il Cittadino.

«**ABBIAMO** assegnato le competenze in base alle nostre formazioni personali ed io ho assorbito i servizi sociali e la cultura, il primo un ambito su cui vogliamo investire tempo e risorse e che quindi ho voluto che il nome dell'Assessorato fosse Welfare e Innovazione Sociale, che tradotto significa prendersi a cuore la qualità della vita dei nostri cittadini», afferma Cataldi. Per quanto attiene al sociale in senso lato, «si recepiscono le direttive sovramunicipali disposte dai piani di zona coordinati dal Distretto 6 di Pieve Emanuele, che da gennaio si fonderà con quello di Rozzano favorendo una ra-

200 abitazioni pubbliche fra ALER e Comune, 50 minori e 32 nuclei familiari seguiti dagli Uffici: cifre che fanno riflettere sui bisogni concreti presenti nella comunità zibidese. Pietro Cataldi: «Il disagio c'è e si avverte, anche se a macchia di leopardo»



«Chi va in Municipio ha necessità di sapere dove trovare un determinato servizio che gli possa essere d'aiuto»

zionalizzazione delle risorse. Una fase delicata dove la politica dei territori deve giocare il ruolo di protagonista per contribuire alla buona riuscita di questa fusione, soprattutto cercando di tutelare quanto fatto finora e orientando le scelte verso il miglioramento dei servizi anche dei piccoli comuni come il nostro. Per quanto attiene all'Assessorato, il mio lavoro è orientato a favorire un servizio migliore alla collettività: cominceremo con un aumento del 30 % delle ore di presenza dell'assistente sociale degli adulti, che dal 2019 passeranno da 12 ad almeno 16 alla settimana».

IN QUEST'OTTICA, «la collaborazione della macchina comunale è fondamentale»,

continua l'Assessore, «abbiamo a disposizione risorse molto competenti e valide che dovranno aiutarci a portare a compimento quell'idea di un Comune "amico", sempre più al servizio del cittadino. Chi arriva in Municipio deve trovare la giusta assistenza, una figura che accolga e indirizzi il cittadino; detto questo penso in special modo ai soggetti più fragili, ovvero coloro che hanno maggiore difficoltà di accesso alle informazioni. Perché non pensiamo di vivere in un'oasi felice, ed ovviamente il disagio esiste anche da noi. In particolare il mio pensiero è rivolto ai minori, sono ben 50 quelli che oggi vengono seguiti dai nostri servizi sociali, bambini e ragazzi che vivono in 32 nuclei familiari con situazioni problematiche. Nella maggior parte dei casi gli educatori della nostra équipe minori intervengono in ambito familiare con percorsi dedicati, ma purtroppo esistono anche casi più gravi che prevedono altre forme di intervento. Forme che si trasformano in voci di spesa anche consistenti per le casse comunali. Fatto salvo il principio di non voler fare economia in queste cose, chiaramente non posso esimersi dall'azzardare qualche ragionamento contabile in proposito. Per questo dovremo guardare a forme di finanziamento dell'assistenza innovative, magari di fundraising, penso ad esempio al progetto Texère che promuoveremo nei prossimi mesi anche a Zibido San Giacomo».

● AMBIENTE

«I Borghi del Naviglio Pavese»



Zibido San Giacomo è fra le otto località disposte sull'asse del Naviglio Pavese ad aver costituito nel maggio 2017 il gruppo de "I Borghi del Naviglio Pavese" dedicato alla valorizzazione del territorio, con

Binasco, Casarile, Rognano, Giussago, Vellezzo Bellini, Certosa di Pavia e Borgarello. Per rimanere aggiornati, visitate l'omonima pagina Facebook.

● COMMERCIO / Successo per la prima iniziativa del 20 settembre scorso

Ariano va con la "Festa del Vicinato" invia Mozart

Si è svolta domenica 20 settembre scorso la prima festa del vicinato in via Mozart, dove è presente un discreto numero di attività commerciali. «Abbiamo chiuso la strada, già a senso unico, richiamando gruppi a suonare dal vivo in un'inedita specie di "notte bianca"», dice l'As-

sessore Pietro Cataldi. «L'esito dell'iniziativa è stato molto positivo, registrando una notevole partecipazione e la soddisfazione degli operatori commerciali coinvolti».

«**L'APPREZZAMENTO** della gente ci invita a stimolare ancora di più un senso di comunità che si traduce

in una migliore qualità della vita, coinvolgendo tutti i soggetti privati, amministratori e associazioni col solo obiettivo di migliorare Zibido San Giacomo, in un percorso di reciproca conoscenza. Solo ascoltando gli operatori, se ne scoprono le esigenze», conclude l'Assessore Cataldi.



• Il piccolo distretto commerciale lungo la via Mozart che è stata scenario della Festa.

• BENI CULTURALI / Il polo museale sull'Alzaia del Naviglio Pavese è una risorsa da valorizzare

MUSA Museo Salterio, alla ricerca di una nuova identità

Secondo l'Assessore Cataldi, la cultura è centrale nel miglioramento della qualità della vita «a patto che sia inclusiva»

La cultura è un elemento sociale vitale che può fattivamente contribuire a migliorare la qualità della vita dei cittadini, «a patto che diventi inclusiva, coinvolgendo trasversalmente tutti gli strati sociali».

PARTENDO da questo presupposto, nei primi mesi di attività l'Assessore Pietro Cataldi e l'Amministrazione comunale hanno elaborato un bouquet di proposte composto da mostre, rappresentazioni teatrali, momenti letterari ed altro ancora, che ha ottenuto un buon riscontro.

«UNA DELLE location è stata il Museo Salterio - Officina del Gusto e del Paesag-

gio (abbreviato in MUSA), struttura a mio parere bella, mi si permetta la battuta... ci mancherebbe con quello che ci è costato! Struttura che tocca a noi rilanciare, anche ridefinendo un'identità ancora poco chiara che si traduce in un numero di visitatori di gran lunga al di sotto delle aspettative e delle potenzialità del luogo. Attualmente l'unica certezza sul MUSA è rappresentata da un costo vivo di circa 30mila euro all'anno a

«Sul MUSA è necessario pensare ad un modello di gestione diverso»



• Una bella veduta esterna ed un interno con le cucine attrezzate del Museo Salterio di Zibido S.G.

www.museosalterio.it

carico della collettività».

«**PROBABILMENTE** la direzione giusta per dare slancio a questo Museo è trovare un soggetto idoneo alla sua gestione, anche mediante una manifestazione di interesse o un bando compatibile con le peculiarità del luogo, ovvero un gestore che abbia interes-

se a mantenerlo e valorizzarlo e che rappresenti per le casse comunali un risparmio o che possa addirittura portare a introitare una cifra interessante», continua l'Assessore.

«**PROPRIO PERCHÉ** estremamente consapevoli del fatto di avere investito tanti soldi dei cittadini zibidesi, da parte nostra faremo di tutto per organizzarvi il maggior numero di iniziative culturali: del resto la location si presta perfettamente» conclude Pietro Cataldi.

• IDEE NUOVE / Giovani, innovazione tecnologica, gemellaggio e volontariato per Giacomo Serra

Il Tavolo Giovani protagonista nella scena zibidese

Il più giovane degli Assessori che compongono la Giunta Belloli spetta un compito delicato: favorire l'avvicinamento dei più giovani alla macchina amministrativa, promuovendo l'interscambio di idee con enti ed organizzazioni sovracomunali.

«**NELLO SPECIFICO** mi occupo di giovani, innovazione tecnologica, volontariato e gemellaggio, quindi temi trasversali che coinvolgono altri assessori», spiega Giacomo Serra (foto).

«Per rendere concreta la nostra azione utilizziamo il "Tavolo Giovani di Zibido San Giacomo" (presente sui social con una propria pagina Facebook, n.d.r.), una sorta di consulta che



già esisteva prima del nostro insediamento alla quale già partecipavo, e di cui abbiamo modificato il regolamento per favorire la crescita del gruppo, che infatti è passato in pochi mesi da cinque a 21 partecipanti».

«**SCOPO** del Tavolo Giovani è quello di rappresentare per i ragazzi di Zibido un punto di riferimento propositivo, che allontani l'idea del paese come mero "dormitorio", continua Giacomo Serra,

Al più giovane degli assessori della Giunta il compito di proporre soluzioni innovative per «mantenere vivo l'interscambio con i ragazzi»

«una specie di "parlamentino dei giovani" in cui si discute di problematiche giovanili e si faccia promozione di manifestazioni ed iniziative dedicate

appunto ai giovani».

IL 28 NOVEMBRE il Tavolo Giovani ha partecipato al call di GenerAttivi promosso da Città Metropolitana a Palazzo Isimbardi, «una sorta di congresso di associazioni giovanili operative in provincia di Milano e noi abbiamo portato la nostra esperienza sul territorio, condotta nel corso degli ultimi cinque anni, spiegando chi siamo, cosa abbiamo fatto e le buone pratiche che intenderemo promuovere».

• IDEE NUOVE / 2. Come aderire al Tavolo
Largo ai Giovani, c'è spazio anche per te

Il Tavolo Giovani è il dinamico "parlamentino" dei ragazzi di Zibido San Giacomo: è possibile entrare a far parte del TG presentando richiesta scritta in carta libera oppure scrivendo alla pagina Instagram o Facebook del Tavolo.

● IN COMUNE / Lo spazio alle forze politiche presenti in Sala Consiliare a Zibido San Giacomo

Dal Consiglio Comunale

LA MAGGIORANZA

● Lista Civica "Noi Cittadini"

LUCA BONIZZU

CAPOGRUPPO
DI MAGGIORANZA

Cari Cittadini, sono passati alcuni mesi da quando ci avete investito di una enorme responsabilità: amministrare Zibido San Giacomo. Responsabilità che il gruppo "Noi Cittadini" ha tenacemente cercato nella convinzione di saper fornire le corrette risposte ai reali bisogni della cittadinanza, da troppo tempo ignorati. In tema di trasporti, ad esempio. Ricorderete le innumerevoli dimostrazioni di inerzia della

passata amministrazione sul tema: ad ogni (nostro) sollecito di "prendere in mano" la situazione giungeva la solita laconica risposta: «Non possiamo fare niente, non è di nostra competenza».

EBBENE, in poco più di 100 giorni dall'insediamento della nostra Amministrazione ecco la puntuale smentita: dal 5 novembre è attivo il servizio integrativo di trasporto comunale che agevolerà studenti, lavoratori e pensionati nella loro mobilità. L'impegno del nostro Sindaco e del vice Sindaco nel bussare incessantemente a tutte le porte che potevano garantire il risultato è stato encomiabile. Potersi recare al lavoro a scuola o in Università, raggiungere il più vicino ospedale per una visita medica o semplicemente andare a trovare un amico nel

paese vicino sono condizioni a cui non vogliamo più rinunciare. E' indubbio poi come un paese servito adeguatamente dai mezzi pubblici sia più appetibile per il mercato immobiliare e per quello del lavoro.

TRA LE VARIE COSE

sui cui abbiamo lavorato merita una menzione la rinnovata offerta culturale con la manifestazione settembrina #ViviZibido, in particolare voglio sottolineare il successo della prima festa di vicinato in questa edizione dedicata a via Mozart. Si sono inoltre portate a termine alcune opere



no modificare il progetto del ponte tronco, ma si è scoperto che non era più possibile, non intendevano realizzare la pista Moirago-Basiglio, ma poi ci hanno ripensato, perché avrebbero fatto perdere il finanziamento anche agli altri Comuni beneficiari.

L'Amministrazione è però attiva sui temi che consentono di fare propaganda, primo tra tutti i trasporti. Da novembre abbiamo corse pagate dal Comune in orari che non corrispondono a precise esigenze: davanti a una reale carenza, manca il coraggio di chiedere ciò che serve e ci spetta di diritto (già esiste un Fondo trasporti pagato con le nostre tasse) ed è più facile attingere al bilancio e chiedere corse negli orari in cui i bus sono più disponibili. Mentre le nuove corse girano vuote,

pubbliche tra cui il consolidamento dei ballatoi delle case comunali di Moirago e la copertura del campo polivalente, già oggi consegnata alla scuola e alle associazioni sportive. Abbiamo poi avviato, in collaborazione con CAP, la realizzazione della fognatura di Via Canzi a Moirago, dove presto sarà realizzato anche l'ampliamento del parcheggio per la scuola materna, la chiesa e il cimitero.

CONCLUDO ringraziando tutti i cittadini che mi hanno manifestato stima e amicizia dopo la distribuzione del volantino firmato dal Dottor Benozzi, cui sfugge ancora, nonostante la clamorosa sconfitta elettorale, quanto poco piaccia agli zibidesi questo approccio diffamante. Un grazie infine al Sindaco e a tutto il gruppo "Noi Cittadini" per la vicinanza e la solidarietà manifestata nei confronti di mio padre.

LA MINORANZA

● "Obbiettivo Comune"

STEFANO DELL'ACQUA

CAPOGRUPPO CONSILIARE

S ei mesi sono passati dalle elezioni amministrative che a giugno hanno attribuito la vittoria alla lista "Noi Cittadini" e al Sindaco Belloli. Pur con un risultato che ci ha visto incrementare i voti che nel 2013 ci hanno consentito di amministrare, l'esito elettorale ci ha assegnato il ruolo di minoranza consiliare. Non deluderemo

i 989 cittadini che ci hanno dato fiducia con un lavoro sempre costruttivo, mettendo in luce mancanze e contraddizioni della maggioranza e denunciando scelte e atteggiamenti che non possiamo condividere.

CHI HA ASSISTITO ai consigli comunali ha già potuto constatare l'arroganza e l'improvvisazione di chi ci amministra, chi vuol farsene un'idea basta che assista ai prossimi. Non si fa il bene dei cittadini di Zibido solo se si pensa e si agisce come "Noi Cittadini", anzi per noi è esattamente il contrario.

Grande è lo stato confusionale sulle opere pubbliche: voleva-

nel 2019 verrà messo a bando dall'Agenzia il Programma di bacino con linee e orari per i prossimi anni, frutto del lavoro della passata Amministrazione. Sempre grazie a un nostro progetto, Zibido ha di recente ottenuto da Regione Lombardia 570mila euro per riqualificare l'illuminazione pubblica. Rivendichiamo quindi anni di buona amministrazione, premessa di un impegno che continua per il nostro territorio e i suoi abitanti.

IL GRUPPO "Obbiettivo Comune" non ha mai smesso di lavorare. La nostra voce circolerà tra i cittadini attraverso la newsletter Focus (cartacea e online), Facebook e il nostro sito internet www.obbiettivocomune.mi.it dove è possibile contattare i referenti di frazione e visionare diversa documentazione legata ai principali temi amministrativi. Ci potrete incontrare ai nostri gazebo. Continuate a seguirci per avere una informazione completa e non condizionata dal semplice "sentito dire".

SPAZIOCOMUNE

Periodico a cura dell'Amministrazione Comunale
di Zibido San Giacomo (MI)

Dicembre 2018 - Anno XVIII - N. 2

Direttore responsabile: Damiano Negri

Autorizzazione Tribunale di Pavia: n. 8 del 5 ottobre 2012
(comunicazione Tribunale di Pavia del 4 dicembre 2018
quale supplemento al periodico "Puntodivista").

Stampa: Edizioni Tipografia Commerciale S.r.l.
Corso Roma, 200 - Cilavegna (PV)

● IN COMUNE / Lo spazio alle forze politiche presenti in Sala Consiliare a Zibido San Giacomo

LA MINORANZA

● "Progetto Zibido San Giacomo 6.0"

MAURO BENOZZI

CAPOGRUPPO CONSILIARE

Cariissimi concittadini, come noto, il tema dei trasporti è stato il leitmotiv dell'ultima campagna elettorale. Tutte le liste e tutti i candidati si sono spesi sul punto, formulando, in alcuni casi, promesse irrealizzabili e, allo stato dei fatti, chiaramente irrealizzate.

DA SUBITO e per tutto il periodo pre elettorale, eravamo stati chiari: il problema dei trasporti, certamente esistente e sentito, non può essere risolto con un colpo di bacchetta magica. Si tratta di una questione sovracomunale, che, affrontata con la dovuta serietà, potrebbe trovare soluzione solo nell'ambito del "Programma di bacino" del trasporto pubblico locale e, dunque, in contraddittorio con la Regione e i concessionari del servizio. Il tutto, con tempistiche non certo brevi. Del resto, al di là delle contestazioni e presunte smentite da altri avanzate, corrisponde a quanto era emerso nella tavola rotonda da noi organizzata il 4 giugno u.s. presso la Sala Consiliare con la partecipazione dell'on. Musella, del Consigliere Regionale Alparone e del Consigliere Metropolitano Villa.

TUTTAVIA, evidentemente, la chiarezza non paga. Infatti, ha vinto chi prometteva soluzioni certe entro cento giorni dalle elezioni, salvo, poi, nei fatti, smentirsi. E non certo perché siano trascorsi dal 10 giugno più dei cento giorni promessi («lavorativi», come, ahimè, è stato sottolineato e stigmatizzato...). Il problema è altro.

AL DI LÀ dei comunicati propagandistici, nel corso dell'ultimo Consiglio Comu-

nale la nostra Sindaca è stata costretta ad affermare la veridicità di quanto da noi affermato in più occasioni, addirittura dichiarando: «Stiamo imparando».

Il problema dei trasporti (ha finalmente ammesso la prima cittadina) non potrà essere risolto se non nel lungo periodo, in un orizzonte temporale non inferiore a due anni. Intanto, però, c'è stato un inizio. Quale? Una convenzione che garantisce nuove corse di autobus all'interno del Comune (in vista di coincidenze per Rozzano e Milano) nella c.d. "morbida", ovvero nella fascia oraria compresa tra le 9 e le 15, quando il problema dei collegamenti è quasi ininfluente. Infatti basta dare un'occhiata ai mezzi, attivi dagli inizi di novembre, che attraversano il nostro territorio in quella fascia. Piaccia o meno, sono vuoti!

INSOMMA, i nostri peggiori timori si sono realizzati, per la modica somma di Euro 65mila annui, è stato reintrodotta, sia pure a "livello sperimentale" e in altra forma, lo "Zibus", il fallimentare servizio di trasporto intra comunale per la cui eliminazione, dati gli scoraggianti risultati, qualche anno fa proprio la nostra Sindaca e il consigliere Bonizzi, in qualità di membri della giunta Garbelli, avevano votato. Che non sia un caso? Che a spese della cittadinanza si sia realizzata ("quasi realizzata", sarebbe meglio dire) una promessa elettorale con la consapevolezza che il servizio "sperimentale" verrà nel breve cancellato? Se così fosse, sarebbe gravissimo. Come opposizione, pronti comunque a collaborare per trovare una soluzione seria ai problemi in essere, continueremo a vigilare e a mantenere

informata la cittadinanza.

DA ULTIMO, una annotazione. Nel nostro ultimo giornale "Progetto Zibido San Giacomo 6.0" abbiamo sollevato dubbi sulla partecipazione dell'assessore Bonizzi a una riunione super comunale che, a nostro parere, lo vedeva in conflitto di interessi in relazione a terreni cui poteva essere direttamente interessato (nessun rancore o astio nei suoi confronti, tantomeno con la sua famiglia che merita ogni rispetto). Allora ipotizzammo che la vicenda potesse concludersi con una "variante di P.G.T.". Bene, un avviso di variante è stato pubblicato sul sito comunale.

Allo stato, nulla possiamo dire (nel bene o nel male), poiché ancora nulla è stato ancora chiarito. Ancora una volta, manterremo desta l'attenzione!

● GEMELLAGGIO / In visita dalla località in provincia di Parigi



Benvenuta, Villecresnes!

Lo scorso 15 novembre abbiamo ospitato il Sindaco di Villecresnes, Gérard Guille e il funzionario al gemellaggio Marielle Couësmes, provenienti dalla località in provincia di Parigi con la quale siamo gemellati. Ci siamo confrontati sull'importanza di proseguire in questo percorso e di rilanciarlo, partendo proprio dalle scuole. Per questo mo-

tivo abbiamo fatto visita ad alcune classi della nostra Scuola Secondaria di Zibido San Giacomo, suscitando grande entusiasmo tra i ragazzi.

Giacomo Serra
Assessore al Gemellaggio

VILLECRESNES è un comune francese di 9.639 abitanti situato nel dipartimento della Valle della Marna nella regione dell'Île-de-France. Il

Dal 29 maggio 2011 le due località sono gemellate

27 ottobre 2009 è stata firmata una lettera di intenti che rappresentò il primo passo verso un gemellaggio tra le due città e circa due anni dopo, il 29 maggio 2011, si è svolta a Villecresnes la cerimonia di conferma con il comune italiano di Zibido San Giacomo, i cui abitanti sono chiamati "les Zibidesi".

● #VIVIZIBIDO / Fino all'Epifania in piazza Roma

#VIVIZIBIDOSANGIACOMO
Natale e dintorni...
DAL 8-12 AL 6-01 PIAZZA ROMA
Villaggio di Natale

Quest'anno, nella Piazza di San Giacomo, vi troverete immersi in un'atmosfera natalizia davvero unica.

Giostrine per i più piccoli, luci e addobbi, le casette, la slitta e Babbo Natale per la foto ricordo: dall'8 dicembre al 6 gennaio, tanti eventi realizzati anche con la collaborazione dei commercianti zibidesi e delle associazioni, per rendere speciali le nostre feste!

Comune di
Zibido San Giacomo

● SOCIALIZZAZIONE / Idee da sperimentare

I ragazzi tornano al Centro OK al "Progetto Giovani"

«E' un investimento importante per il nostro comune che non si vedeva da tempo»

È stato approvato il Progetto Giovani con la presenza sul territorio di 4 educatori per un totale di 15 ore settimanali da dedicare al Centro Giovani di Badile dove vi è una realtà già strutturata; l'intervento prevede anche lo sviluppo di un progetto su San Giacomo, dove inizialmente gli educatori si occuperanno di promuovere e stimolare l'avvicinamento dei ragazzi per poi aprire un Centro Giovani simile a quello di Badile.

«**NEL FRATTEMPO** con l'Associazione "Timanifesta" presso il Centro Giovani di Badile abbiamo intrapreso un progetto pilota per la realizzazione di un cortometraggio in collaborazione col Centro Anziani», spiega l'Assessore Giacomo Serra, «si tratta di un investimento importante per il nostro comune che non si vedeva da tempo, un progetto al quale stiamo dedicando molte risorse ed energie».

INFINE È stata sottoscritta una convenzione con Città Metropolitana grazie alla quale potrà arrivare la fibra ottica agli uffici comunali e nei prossimi mesi in tutti gli edifici pubblici di Zibido San Giacomo (centri civici, scuole, casa delle associazioni). «Questo ci permetterà di estendere il wifi pubblico in moltissime zone ad uso pubblico oggi scoperte», conclude l'Assessore Serra.

● IN COMUNE / Auguri dall'Amministrazione



Riflessioni per un Natale zibidese

Segue dalla prima pagina

zibidesi, preferendo il nostro comune ad altre mete durante il nostro tempo libero. Può essere un buon esercizio anche contro lo stress natalizio. Vi propongo, ad esempio, di partecipare a qualche iniziativa pensata dalle nostre associazioni o dagli esercizi commerciali del nostro Comune; quest'anno anche piazza Roma potrà essere un punto di incontro per condividere il Natale e godere di buona compagnia e buoni sentimenti. A volte si ha la sensazione di vedere sempre le "stesse facce" in occasione degli eventi organizzati e, se ci pensiamo, è bellissimo poter consolidare relazioni e rapporti, però non basta. Zibido San Giacomo è di tutti e, insieme alla giunta, stiamo lavorando per ottenere maggiore partecipazione e coinvolgimento perché sono convinta che la condivisione e l'incontro tra giovani, famiglie e i senior della nostra comunità possano davvero far bene a tutti noi. Se poi avete delle idee da condividere su altri eventi o attività utili a questo scopo, contattateci e fatecele sapere!

IN QUESTO NUMERO del periodico comunale potrete leggere cosa abbiamo fatto nei primi mesi di amministrazione per migliorare i servizi di Zibido San Giacomo e per offrire nuove opportunità di confronto tra cittadini; penso, ad esempio, alla festa dell'albero, che ha lanciato un messaggio intergenerazionale importante, oppure al cortometraggio che sarà realizzato in collaborazione tra centro anziani e centro giovani.

STIAMO anche lavorando per favorire la partecipazione allargata alla vita amministrativa del nostro comune, con nuovi strumenti che consentiranno ai cittadini di dire la loro sulle decisioni dell'amministrazione, senza necessità di appartenere politicamente a gruppi consiliari. Insomma, ci stiamo impegnando affinché Zibido San Giacomo sia sempre più degli zibidesi. Ma la verità è che nella partita del cambiamento i protagonisti siete anche e soprattutto voi.

AUGURO A VOI e alle vostre famiglie un Natale sereno e un inizio d'anno pieno di momenti felici, nella speranza di incontrarvi presto tra le strade del nostro bellissimo paese.

Sonia Margherita Belloli
Sindaco di Zibido San Giacomo